

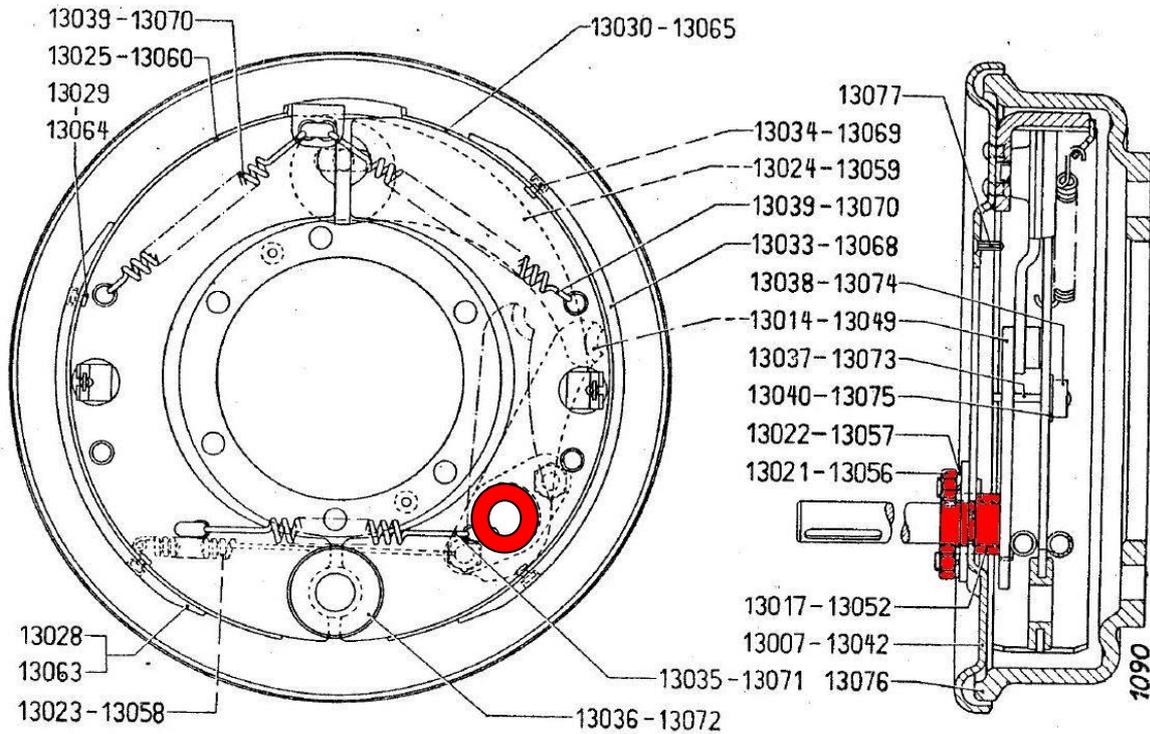
# Abdichtung **Bremswellenflanschlager 13017/13052** am Halbschalengetriebe

für die Perrot-Bremse 300\*50 an den Schleppern

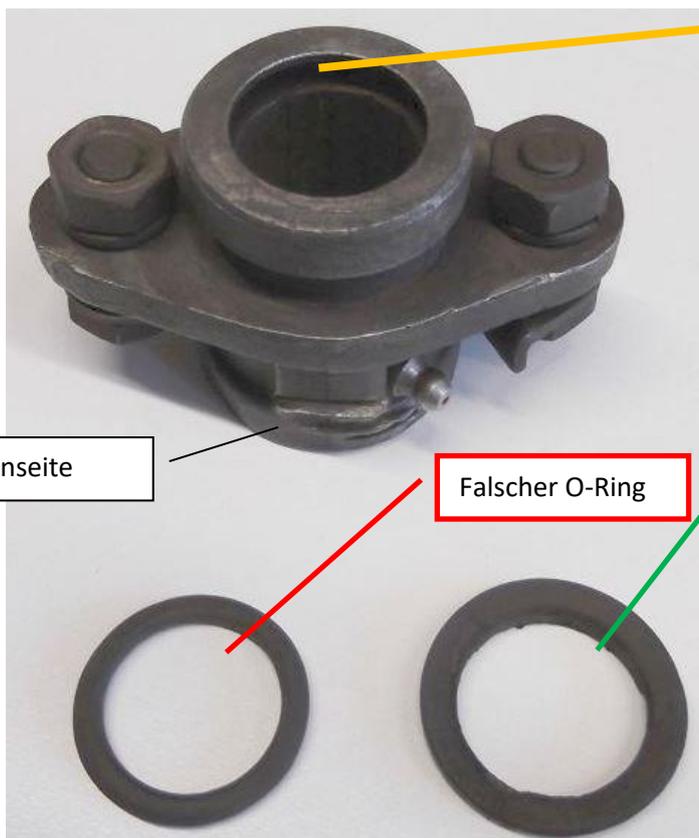
## F1L514/51, F2L612/4, /54, /5, /6 und D25.1S/N

Inwieweit das beim F1M414/xy und F1L514/50 zutrifft, weiß ich nicht!

### Hinterradbremse



Das betroffene Flanschlager bzw. die Dichtringpositionen sind rot markiert.



Dichtnut,

**beidseitig im Flanschlager**

Die Ringe sind oft ausgelutscht und zerbröseln. Der **innere** ist der wichtigere Dichtring – hier im Bild oben! Die Schrauben und Halbleche sind verkehrt herum im Flansch!

4-kant-Ring etwa 5\*5mm, 38\*25mm

Die Maße sind gemessene Anhaltspunkte und in **keiner** ETL vorhanden!  
Die Bremswelle hat einen Durchmesser zwischen 25 und 26mm - je nach Zustand.

**Meist paßt ein Filzring mit den Maßen 25\*37\*5.**

**Bezug z.B. bei Agrolager.de**

## Schmierung:

Allzu viel Fett sollte da nicht rein, denn es sind zum Einen im Flanschlager Schmiernuten vorhanden und zum Anderen bewegt sich die Bremswelle maximal nur etwa um eine halbe Umdrehung beim Bremsvorgang und dreht dann zurück, also oszillierend!

Der innere Dichtring ist der wichtigere zur Abdichtung der Bremsinnenseite und damit zum Schutz der Bremsbeläge und der Trommel vor Verfettung. Außen quillt dann Fett auf die Welle.

Der gezeigte Schmiernippel ist auf der rechten Seite vorhanden gewesen, auf der linken NICHT! In den ETL'en ist kein Kegelwulstschmiernippel aufgeführt. Es ist also fraglich, ob überhaupt einer hingehört oder ob er einfach mal nachgerüstet wurde (beschriebener Schlepper F2L612/5-NK alias D25S von 1959).

Die gezeigten Dichtringe wurden so vorgefunden. Der kleinere O-Ring hatte jedenfalls keine Dichtwirkung, weil er sich im Flanschlager mitgedreht hatte (Außendurchmesser 31 statt 38mm). Evtl. hilft auch ein O-Ring 25\*6, der etwa 37mm Außendurchmesser hat und sich dann durch Dehnung etwas verlängert, aber auf 5mm verdünnt und somit trotzdem eng säße – **nicht geprüft!**

### KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG · KÖLN

#### Hinterradbremse

Bild Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
(53001)	<b>Hinterradbremse, vollst., rechts</b>	1	best. aus 13 007-13 040
13007	Bremsdeckplatte, vollst., rechts	1	
13014	Bremswelle mit Betätigungshebel, vollst., rechts	1	
13017	Flanschlager, vollst., rechts	1	
13021	Sechskantmutter M 10 DIN 934	2	
13022	Federring A 10 DIN 127	2	
13023	Zugfeder	1	
13024	Nockenhebel, rechts	1	
13025	Bremsbacke, vollst., mit kurzem Belag	1	
13028	Bremsbelag, kurz	1	
13029	Zylinderniet B 4 x 10 DIN 74 268 F 1	18	
13030	Bremsbacke, vollst., mit langem Belag	1	
13033	Bremsbelag, lang	1	
13035	Zugfeder	2	
13036	Druckstück	1	
13037	Stift	2	
13038	Blattfeder	2	
13039	Zugfeder	2	
13040	Scheibe	2	
(53041)	<b>Hinterradbremse, vollst., links</b>	1	best. aus 13 042-13 075
13042	Bremsdeckplatte, vollst., links	1	
13049	Bremswelle mit Betätigungshebel, vollst. links	1	
13052	Flanschlager, vollst., links	1	
13056	Sechskantmutter M 10 DIN 934	2	
13057	Federring A 10 DIN 127	2	
13058	Zugfeder	1	
13059	Nockenhebel, links	1	
13060	Bremsbacke, vollst., mit langem Belag	1	
13063	Bremsbelag, kurz	1	
13064	Zylinderniet B 4 x 10 DIN 74 268 F 1	18	
13065	Bremsbacke, vollst., mit langem Belag	1	
13068	Bremsbelag, lang	1	
13070	Zugfeder an Bremsbacke	2	
13071	Zugfeder	2	
13072	Druckstück	1	
13073	Stift	2	
13074	Blattfeder	2	
13075	Scheibe	2	
—	Scheibe (je Bremse)	1	} zu 13 017 bzw. 13 052
—	Lasche (je Bremse)	2	
—	Sechskantschraube M 10 x 28 DIN 933 (je Bremse)	2	
—	Dichtring (je Bremse)	2	

**Ersatzteilbestellung rechtzeitig aufgeben!**