



- Bei Leerlauf drückt der Reglerhebel die obere Reglerstange nach links zur ESP2. Dabei stellt sie die Schrägkante der Plunger auf Nullmenge oder auf die kleine Fördermenge, die zum Halten der Leerlaufdrehzahl reicht
- bei Vollgas drückt der Gaspedalhebel die obere Reglerstange zur ESP 1 und der Fliehkraftregler wird dabei außer Gefecht gesetzt.
- die Lagerung des Fliehkraftreglers kann defekt sein und deshalb die Drehzahl u.U. nicht halten
- wenn die obere Reglerstange klemmt, dann läßt sich die Leerlaufdrehzahl ebenfalls nicht regeln
- Zylinder 1 ist an der Schwungradseite (also zum Lenkrad hin gesehen, also außen links, wenn man auf die Pumpenplatte schaut)
- sofern die Reglerfeder defekt ist oder hängt kann der Regler ebenfalls nicht arbeiten bzw. sie schiebt das Gaspedal nicht zurück